

李少英 个人履历

基本信息

姓名：李少英

职务/职称：教授



个人简介

李少英，博士，教授。2019 年认定为广州市高层次人才，2020 年获评第八届全国高校 GIS 新锐，2020 年获评广州学者（青年拔尖人才）特聘岗位，2021 年获评广州大学年度学术新锐。已在地理学报、遥感学报、地理研究、IJGIS、Journal of Transport Geography、Cities、Environmental Research、Ecological Modelling 等国内外权威刊物发表论文 50 余篇，参与出版专著 3 部，授权软件著作权 1 部和发明专利 1 项。成为 2011-2021 年广州大学社会科学总论 ESI 论文 top10 贡献者的首位，个人在学校社会科学总论学科的贡献高达 26.08%。担任 Computers, Environment and Urban Systems、Land use policy、Journal of Transport Geography 等 10 余个国际期刊审稿人。主持国家自然科学基金面上基金、国家自然科学基金青年基金、广东省重点领域研发计划项目课题、南方海洋科学与工程广东省实验室（广州）人才团队引进重大专项专题、广东省教育厅优秀青年创新人才培养项目、广州市科技计划项目等纵项课题 10 余项以及多项横向课题。曾获第五届高等学校 GIS 青年教师讲课竞赛二等奖，广东省社会科学学术年会优秀论文奖二等奖、中国地理信息科技进步一等奖、中国测绘科学技术奖二等奖、广东省科学技术奖三等奖、华夏建设科学技术奖三等奖等奖励。连续两年指导学生获得全国高校 GIS 大赛论文组一等奖（中国地理学会，唯一一个一等奖），指导硕士生获得广州大学优秀硕士学位论文（学校共评 8 篇）。

研究方向

- 时空大数据与城市研究
- 建成环境与交通出行

主讲课程

- 《GIS 空间分析》、《大数据与国土空间规划》、《计量地理学》、《智慧城市》
- 《智慧城市》为广东省一流线上线下混合课程，入选国家高等教育智慧教育平台首批上线课程，并成为广州大学第 3 门在中国大学慕课平台上线的课程

教育与工作经历

- 2004/09-2008/06，中山大学，地理科学与规划学院，遥感与地理信息工程学系，获学士学位
- 2008/09-2013/06，中山大学，管理学院、管理科学与工程系，方向为 GIS 与决策支持，硕博连读，获博士学位
- 2013/07-2016/12，广州大学，地理科学学院，资源环境与城乡规划系，讲师
- 2015/06-2015/09，香港大学，建筑学院，城市规划与设计系，访问学者
- 2017/01-2021/12，广州大学，地理科学学院，资源环境与城乡规划系，副教授
- 2022/01 至今，广州大学，地理科学与遥感学院，资源环境与城乡规划系，教授

主持科研项目

- 南方海洋科学与工程广东省实验室（广州）人才团队引进重大专项项目专题“20 世纪 80 年代海岸带开发利用调查”，(项目编号：GML2019ZD0301, 2019 年 9 月-2022 年 8 月，负责人，80 万)

- 广东省重点领域研发计划对接国家重大科技项目“县域村镇空间发展智能化管控与规划支持关键技术”（项目编号：2020B0202010002，课题负责人，2020年5月-2023年4月，35万元）
- 国家自然科学基金面上基金项目“融合多源大数据和ABM的轨道交通出行精细化模拟”（项目编号：41871290，负责人，2019年1月-2022年12月，58万元）
- 国家自然科学基金青年基金项目“轨道交通与城市内部复杂土地利用时空协同模拟研究——以广州市为例”（项目编号：41401432，负责人，2015年1月-2017年12月，25万元）
- 广州市科技计划项目“基于多源大数据的共享单车出行时空特征挖掘与需求预测——以广州市为例”（项目编号：201904010198，负责人，2019年1月-2020年12月，20万元）
- 国家自然科学基金面上基金项目“大数据支持下的精细土地利用与多模式交通网络协同优化”协作课题（项目编号：41671398，负责人，2017年1月-2020年12月，20万元）
- 重点研发项目外拨测试分析项目“国土空间精准开发协同决策下的多源数据处理”（项目编号：68173，负责人，2018年9月-2019年4月，11万元）
- 广东省城市化与地理环境空间模拟重点实验室开放基金“基于多源大数据的地铁客流预测模型构建”（项目编码：LSY2-68071，负责人，201801-201812，5万元）
- 广东省教育厅优秀青年创新人才培养项目“轨道交通引导下城市扩展时空异质性测度与过程模拟”（项目编号：2014KQNCX107；负责人，2015年1月-2016年12月，3万元）
- 横向课题“基于LBS数据的人类活动特征研究”（项目编号：520136，负责人，2020年9月-2021年7月,8.0万元）
- 横向课题“融合多源大数据的城市绿地识别算法研究”（项目编号：520061，负责人，2020年5月-2020年9月，29.2万元）
- 横向课题“广东省土地利用时空大数据挖掘与形势分析”（项目编号：LSY2-5001，负责人，2016年6月-2016年12月，30万元）

代表性论著（近五年）

【论文】

- Zhuang C G, **Li S Y***, Tan Z Z, Gao F, Wu Z F. 2022. Nonlinear effect of traffic condition and built environment on dockless bike sharing at street level. *Journal of Transport Geography*, 102: 103375.
- Gao F, **Li S Y***, Tan Z Z, Liao S Y. 2022. Visualizing the Spatiotemporal Characteristics of Dockless Bike Sharing Usage in Shenzhen, China. *Journal of Geovisualization and Spatial Analysis*. 6:12.
- 张新长, **李少英***, 阮永俭. 2022. 《智慧城市》线上线下混合式一流课程建设与探索. 地理信息世界, 29(3): 82-85.
- Zhang X C, **Li S Y**, Zhou Q M, Sun Y. 2021. Logical and Innovative Construction of Digital Twin City. *Journal of Geodesy and Geoinformation Science*. 4(4): 113-120.
- Gao F, Huang G P, **Li S Y***, Huang Z W, Chai L. 2021. Integrating the Eigende composition Approach and k-Means Clustering for Inferring Building Functions with Location-Based Social Media Data. *ISPRS-International Journal of Geo-Information*. 10, 834.
- Huang Z W, **Li S Y***, Gao F, Wu Z F, Wang F, Lin J Y, Tan Z L. 2021. Evaluating the performance of LBSM data to estimate the gross domestic product of China at multiple scales: A comparison with NPP-VIIRS nighttime light data. *Journal of Cleaner Production*, 328. 129558.
- **Li S Y**, Zhuang C G, Tan Z Z, Gao F, Lai Z P, Wu Z F*. 2021. Inferring the trip purposes and uncovering spatio-temporal activity patterns from dockless shared bike dataset in Shenzhen, China. *Journal of Transport Geography*, 91.102974.
- Cao Z, Gao F, **Li S Y***, Wu Z F#, Guan W C., Ho, H. C. 2021. Ridership exceedance exposure risk: Novel indicators to assess PM2.5 health exposure of bike sharing riders. *Environmental Research*. 197. 111020.
- Gao F, **Li S Y***, Tan Z Z, Wu Z F, Zhang X M, Huang G P, Huang Z W. 2021. Understanding the modifiable areal unit problem in dockless bike-sharing usage and exploring the interactive effects of built environment factor. *International Journal of Geographical Information Science*.

- Gao F, **Li S Y***, Tan Z Z, Zhang X M, Lai Z P, Tan Z L. 2021. How is urban greenness spatially associated with dockless bike sharing usage on weekdays, weekend and holidays? *ISPRS-International Journal of Geo-Information*. 10, 238.
- Cui X Z, **Li S Y***, Gao F. 2020. Examining spatial carbon metabolism: features, future simulation, and land-based mitigation. *Ecological Modelling*, 438.109325.
- Lin J Y, Li X*, **Li S Y**, Wen Y Y. 2020. What is the influence of landscape metric selection on the calibration of land-use / cover simulation models? *Environmental Modelling & Software*, 129: 104719.
- Cao Z, Wu Z F*, **Li S Y#**, Guo G H, Song S, Deng Y J#, Ma W J, Sun H, Guan W C. 2020. Explicit spatializing heat-exposure risk and local associated factors by coupling social media data and automatic meteorological station data. *Environmental Research*, 188. 109813.
- **Li S Y**, Lv D J, Liu X P, Tan Z Z, Gao F, Huang G P, Wu Z F*. 2020. The varying patterns of rail transit ridership and their relationships with fine-scale built environment factors: Big data analytics from Guangzhou. *Cities*, 99: 102580.
- **Li S Y**, Lv D J, Huang G P, Zhang X H*, Gao F, Yu Y T, Liu X P. 2020. Spatially varying impacts of built environment factors on rail transit ridership at station level: A case study in Guangzhou, China. *Journal of Transport Geography*, 82: 102631.
- 高枫, **李少英***, 吕帝江, 黄冠平, 刘小平, 吴志峰. 2019. 广州市主城区共享单车骑行目的地分布与影响因素探测. *地理研究*, 38(12): 2859-2872
- 吕帝江, **李少英***. 谭章智, 吴志峰, 高枫, 刘小平. 2019. 地铁站点多时间维度客流影响因素的精细建模——以广州市中心城区为例. *地理与地理信息科学*, 35(3): 58-65.
- 邓瑞民, **李少英***, 吴志峰, 匡耀求, 马世发. 2018. 广东省地级市建设用地扩展模式区域差异与驱动机制. *热带地理*, 38(5): 689-698.
- **Li S Y**, Liu X P, Li Z G, Wu Z F, Yan Z J, Chen Y M, Gao F. 2018. Spatial and Temporal Dynamics of Urban Expansion along the Guangzhou - Foshan Inter-City Rail Transit Corridor, China. *Sustainability*, 10(3), 593.
- Cui X Z, **Li S Y***. Wang X T, Xue, X L. 2018. Driving factors of urban land growth in Guangzhou and its implications on sustainable development. *Frontiers of Earth Science*, 8: 1-14.

- Liu X P, Hu G H, Ai B, Li X, Chen Y M, **Li S Y**. 2018. Simulating urban dynamics in China using a gradient cellular automata model based on S-shaped curve evolution characteristics. *International Journal of Geographical Information Science*, 32(1): 73-101.
- Liu X P, Hu G H, Chen Y M, Li X, Xu X C, **Li S Y**, Pei F S, Wang S J. 2018. High-resolution multi-temporal mapping of global urban land using Landsat images based on the Google Earth Engine Platform. *Remote Sensing of Environment*, 209: 227-239.
- 谭章智, **李少英***, 黎夏, 刘小平, 陈逸敏, 李威贤. 2017. 城市轨道交通对土地利用变化的时空效应研究. *地理学报*, 27(5): 850-862
- **李少英**, 刘小平, 黎夏, 陈逸敏. 2017. 土地利用变化模拟模型及应用研究进展, *遥感学报*, 21(3): 329-340
- 马世发, 张婷, **李少英***. 2017. 多尺度联合驱动的城市增长模拟建模. *地理与地理信息科学*, 33 (2) :19-24
- 谭章智, **李少英***, 黎夏, 刘小平, 陈逸敏. 2017. 基于地铁客流的广州市地铁站点类型识别. *热带地理*, 37(1): 102-111.

【著作】

- 黎夏, 叶嘉安, 刘小平, **李少英**, 杨青生. 2020. 地理模拟系统: 元胞自动机与空间智能. 北京: 科学出版社.
- 黎夏, 刘小平, **李少英**, 李丹, 梁讯, 陈广照. 地理模拟系统软件教程. 2022. 北京: 科学出版社.

主要获奖

- 指导学生获第十八届 SuperMap 杯高校 GIS 大赛论文组一等奖 (中国地理学会、中国地理信息产业协会, 唯一一个一等奖, 2021 年)
- 指导学生获第十九届 SuperMap 杯高校 GIS 大赛论文组一等奖 (中国地理学会、中国地理信息产业协会, 唯一一个一等奖, 2020 年)
- 2020-2021 年度广州大学优秀硕士生导师称号

- 第八届高校 GIS 新锐（国家地理信息工程系统技术研究中心、高等院校地理信息系统 GIS 高校论坛组委会，2020 年）
- 国土空间规划“一张图”关键技术及应用，中国测绘科学技术奖二等奖（中国测绘学会，2020 年）
- 第五届高等学校 GIS 青年教师讲课竞赛二等奖(中国地理信息产业协会，2019)
- 珠江口湾区地理国情重点专题监测关键技术研究与应用，中国地理信息科技进步二等奖（中国地理信息产业协会，2018 年）
- 东莞加强区域统筹发展的战略构想和策略，广东省社会科学学术年会优秀论文奖二等奖（广东省社科联，2014 年）
- 东莞市城市空间信息资源管理与智能式规划系统平台建设，中国地理信息科技进步一等奖（中国地理信息产业协会，2013 年）

学术兼职

- 亚洲地理学会（AGA）青年地理学家工作委员会委员
- CAAI 社会计算与社会智能专业委员会委员
- 中国测绘学会地图学与 GIS 专业委员会委员
- 广东省遥感与测绘地理信息学会，常务理事
- 广东省测绘学会工作委员会副主任
- 《遥感技术与应用》期刊青年编委
- 《中国地理科学评论》期刊编委