

李少英 学术简历

基本信息

姓名：李少英 性别：女 出生年月：1987年1月

职务/职称：教授/博导/地理信息科学系主任

邮箱：lsy_0130@163.com 电话：020-39366889

通讯地址：广州市大学城外环西路 230 号广州大学地理科学学院

个人简介

李少英，博士，教授，博导。2013年毕业于中山大学，获博士学位。入选国家重大人才计划青年学者，全国高校 GIS 新锐，广州市高层次人才。兼任中国地理学会首届女地理工作者工作委员会委员、中国测绘学会地图学与 GIS 专业委员会委员，以及 IJDE 客座主编和《遥感技术与应用》青年编委等职务。已在地理学报、遥感学报、地理研究、IJGIS、JTRG、Cities、LUP 等国内外权威刊物发表论文 80 余篇。出版专著 3 部，教材 1 部；授权软件著作权 1 部，授权/申请发明专利 7 部。主持国家自然科学基金项目 3 项等纵项课题 10 余项以及多项横向课题。主讲课程入选广东省一流线上线下混合课程，在中国大学 MOOC 平台上线，入选国家高等教育智慧教育平台首批上线课程，并被应用于广东省数字政府课堂。曾获第五届高等学校 GIS 青年教师讲课竞赛二等奖，获第三届广州大学教师教学创新大赛一等奖。曾获中国地理信息科技进步一等奖、中国测绘科学技术奖二等奖等奖励。连续两年指导学生获得全国高校 GIS 大赛论文组一等奖（中国地理学会，唯一一个一等奖），指导硕士生获得 2020-2021 年度广州大学优秀硕士学位论文（学校共评 8 篇），指导硕士生获得第十届高校 GIS 论坛优秀硕士论文（共评 5 篇）。

研究方向

- 建成环境与交通出行
- 时空大数据与城市研究
- 城市模拟与环境效应

主讲课程

- 《GIS 空间分析》、《地理建模》、《计量地理学》、《智慧城市》

教育与工作经历

- 2004/09-2008/06, 中山大学, 获学士学位 (导师: 黎夏教授)
- 2008/09-2013/06, 中山大学, 硕博连读, 获博士学位 (导师: 黎夏教授)
- 2013/07-2016/12, 广州大学, 地理科学学院, 资源环境与城乡规划系, 讲师。
- 2015/06-2015/09, 香港大学, 建筑学院, 城市规划与设计系, 访问学者
- 2017/01-2021/12, 广州大学, 地理科学学院, 资源环境与城乡规划系, 副教授
- 2022/07 至今, 广州大学, 地理科学与遥感学院, 资源环境与城乡规划系, 教授

主要科研项目

- 国家自然科学基金面上基金项目“基于众源感知数据和人本导向的自行车出行模式挖掘与出行选择决策模” (项目编号: 42271467, 负责人, 2023 年 1 月-2026 年 12 月, 51 万元)
- 广州市基础与应用基础项目 (市校联合) “高精度城市综合感知平台项目” (负责人, 2024-2025 年, 100 万元)
- 南方海洋科学与工程广东省实验室 (广州) 人才团队引进重大专项项目专题 “20 世纪 80 年代海岸带开发利用调查”, (项目编号: GML2019ZD0301, 2019 年 9 月-2022 年 8 月, 负责人, 80 万)

- 国家自然科学基金面上基金项目“融合多源大数据和 ABM 的轨道交通出行精细化模拟”（项目编号：41871290，负责人，2019 年 1 月-2022 年 12 月，58 万元）
- 国家自然科学基金青年基金项目“轨道交通与城市内部复杂土地利用时空协同模拟研究——以广州市为例”（项目编号：41401432，负责人，2015 年 1 月-2017 年 12 月，25 万元）
- 广州市科技计划项目“基于多源大数据的共享单车出行时空特征挖掘与需求预测——以广州市为例”（项目编号：201904010198，负责人，2019 年 1 月-2020 年 12 月，20 万元）
- 国家自然科学基金面上基金项目“大数据支持下的精细土地利用与多模式交通网络协同优化”协作课题（项目编号：41671398，负责人，2017 年 1 月-2020 年 12 月，20 万元）

代表性论著专利

【近五年主要论文】

-
- Zeng Q S, Gong Z, Wu S T, Zhuang C G, **Li S Y***. 2024. Measuring cyclists' subjective perceptions of the street riding environment using K-means SMOTE-RF model and street view imagery. *International Journal of Applied Earth Observation and Geoinformation*. 128: 103739.
- Wang F, **Li S Y***, Liu L#, Gao F, Feng Y F, Chen Z L. 2024. A novel index for assessing the rural population hollowing at fine spatial resolutions based on Tencent social media big data: A case study in Guangdong Province, China. **Land use Policy**. 137:107028.
- **李少英**, 张新长, 吴志峰, 陈澄静. 2023. 实践与创新双轮驱动的 DSRT 教学模式:GIS 空间分析课程教学创新. **测绘通报**, (11):168-172.
- **李少英**, 李少丽, 黄姿薇, 滕丽*, 王民炜. 2023, 中国 5A 级景区游客活力空间分异与影响因素. **地理科学**. 43(7): 1-10.

- 李少英*, 庄财钢, 梁孔华, 郭恩彤. 2023. 自行车出行行为影响因素的研究现状与展望. *中国地理科学评论*.1(1): 1-15.
- Cui X Z, Zhuang C G, Jiao Z Z, Tan Z Z, Li S Y*. 2023. How can urban built environment (BE) influence on-road (OR) carbon emissions? A road segment scale quantification based on massive vehicle trajectory big data. *Journal of Transport Geography*, 111: 103669.
- Li S Y*, Zhuang C G, Liang K H, Guo E T, Liang S. 2023. Research on bike-sharing travel behavior: A review of the Chinese language literature. *Transactions in Urban Data, Science, and Technology*. <https://doi.org/10.1177/27541231231179397>
- Guo G H, Wu Z F*, Cao Z, Li S Y, Chen Y B. 2023. Assessment of spatio-temporal intra-rural heat island variability based on IoT monitoring. *Urban Climate*.
- Jiao Z Z, Li S Y*, Lin Z P, Lai Z P, Wu Z, Liu L#. 2023. Incorporating High-Speed Rail Development Scenario for Tourism Land Use Simulation: A Case Study of Xinxing County, China. *Land*.
- Lai Z P, Li S Y*, Lin J Y, Li H B. 2023. Fine-scale simulation of spatial population distribution by coupling GA-ABM and big data: A case study of Dongguan, China. *Transactions in GIS*, 1-24.
- Cui X Z, Li S Y*. 2023. Analyzing the spatio-temporal carbon change mechanism: A land-based carbon flow network (CFN) for cities. *Environmental Science and Pollution Research*. <https://doi.org/10.1007/s11356-023-26869-7>
- Jiao Z Z, Wu Z, Wei B J, Luo Y F, Ling Y Q, Xue Y T, Li S Y, Gao F. 2023. Introducing big data to measure the spatial heterogeneity of human activities for optimizing the ecological security pattern: A case study from Guangzhou City, China. *Ecological indicators*, 150: 110203.
- Huang Z W, Li S Y*, Peng Y H, Gao F. 2023. Spatial Non-Stationarity of Influencing Factors of China's County Economic Development Base on a Multiscale Geographically Weighted Regression Model. *ISPRS-International Journal of Geo-Information*, 12: 109.
- Deng X D, Gao F, Liao S Y, Li S Y. 2023. Unraveling the association between the built environment and air pollution from a geospatial perspective. *Journal of Cleaner Production*, 386: 135678.

- Lai Z P, Chen C J, Chen J G, Wu Z, Wang F, **Li S Y***. 2022. Multi-Scenario Simulation of Land-Use Change and Delineation of Urban Growth Boundaries in County Area: A Case Study of Xinxing County, Guangdong Province. *Land*, 11, 1598.
- Zhuang C G, **Li S Y***, Tan Z Z, Gao F, Wu Z F. 2022. Nonlinear effect of traffic condition and built environment on dockless bike sharing at street level. *Journal of Transport Geography*, 102: 103375.
- Gao F, **Li S Y***, Tan Z Z, Liao S Y. 2022. Visualizing the Spatiotemporal Characteristics of Dockless Bike Sharing Usage in Shenzhen, China. *Journal of Geovisualization and Spatial Analysis*. 6:12.
- 张新长, **李少英***, 阮永俭. 2022. 《智慧城市》线上线下混合式一流课程建设与探索. 地理信息世界, 29(3): 82-85.
- 张新长, **李少英***, 阮永俭. 2022. 智慧城市课程思政: 核心元素和实施策略, 测绘通报, 9:158-161.
- Zhang X C, **Li S Y**, Zhou Q M, Sun Y. 2021. Logical and Innovative Construction of Digital Twin City. *Journal of Geodesy and Geoinformation Science*. 4(4): 113-120.
- 张新长, **李少英**, 周启鸣, 孙颖. 2021. 建设数字孪生城市的逻辑与创新思考. 测绘科学. 46(3):147-152.
- Gao F, Huang G P, **Li S Y***, Huang Z W, Chai L. 2021. Integrating the Eigende composition Approach and k-Means Clustering for Inferring Building Functions with Location-Based Social Media Data. *ISPRS-International Journal of Geo-Information*. 10, 834. <https://doi.org/10.3390/ijgi10120834>
- Huang Z W, **Li S Y***, Gao F, Wu Z F, Wang F, Lin J Y, Tan Z L. 2021. Evaluating the performance of LBSM data to estimate the gross domestic product of China at multiple scales: A comparison with NPP-VIIRS nighttime light data. *Journal of Cleaner Production*, 328. 129558.
- **Li S Y**, Zhuang C G, Tan Z Z, Gao F, Lai Z P, Wu Z F*. 2021. Inferring the trip purposes and uncovering spatio-temporal activity patterns from dockless shared bike dataset in Shenzhen, China. *Journal of Transport Geography*, 91.102974.

- Cao Z, Gao F, **Li S Y***, Wu Z F#, Guan W C., Ho, H. C. 2021. Ridership exceedance exposure risk: Novel indicators to assess PM2.5 health exposure of bike sharing riders. *Environmental Research*. 197. 111020.
- Gao F, **Li S Y***, Tan Z Z, Wu Z F, Zhang X M, Huang G P, Huang Z W. 2021. Understanding the modifiable areal unit problem in dockless bike-sharing usage and exploring the interactive effects of built environment factor. *International Journal of Geographical Information Science*, 35(9): 1905-1925.
- Gao F, **Li S Y***, Tan Z Z, Zhang X M, Lai Z P, Tan Z L. 2021. How is urban greenness spatially associated with dockless bike sharing usage on weekdays, weekend and holidays? *ISPRS-International Journal of Geo-Information*. 10, 238.
<https://doi.org/10.3390/ijgi10040238>
- Cui X Z, **Li S Y***, Gao F. 2020. Examining spatial carbon metabolism: features, future simulation, and land-based mitigation. *Ecological Modelling*, 438.109325.
- Lin J Y, Li X, **Li S Y**, Wen Y Y. 2020. What is the influence of landscape metric selection on the calibration of land-use / cover simulation models? *Environmental Modelling & Software*, 129: 104719.
- Cao Z, Wu Z F, **Li S Y**, Ma W J, Deng Y J, Sun H, Guang W C. 2020. Exploring spatiotemporal variation characteristics of exceedance air pollution risk using social media big data, *Environmental Research Letters*, 15: 114049.
- Cao Z, Wu Z F*, **Li S Y**#, Guo G H, Song S, Deng Y J#, Ma W J, Sun H, Guan W C. 2020. Explicit spatializing heat-exposure risk and local associated factors by coupling social media data and automatic meteorological station data. *Environmental Research*, 188. 109813.
- **Li S Y**, Lv D J, Liu X P, Tan Z Z, Gao F, Huang G P, Wu Z F*. 2020. The varying patterns of rail transit ridership and their relationships with fine-scale built environment factors: Big data analytics from Guangzhou. *Cities*, 99: 102580.
<https://doi.org/10.1016/j.cities.2019.102580>.
- **Li S Y**, Lv D J, Huang G P, Zhang X H*, Gao F, Yu Y T, Liu X P. 2020. Spatially varying impacts of built environment factors on rail transit ridership at station level: A case study in Guangzhou, China. *Journal of Transport Geography*, 82: 102631.

- 高枫, **李少英***, 吕帝江, 黄冠平, 刘小平, 吴志峰. 2019. 广州市主城区共享单车骑行目的地分布与影响因素探测. *地理研究*, 38(12): 2859-2872
- 吕帝江, **李少英***, 谭章智, 吴志峰, 高枫, 刘小平. 2019. 地铁站点多时间维度客流影响因素的精细建模——以广州市中心城区为例. *地理与地理信息科学*, 35(3): 58-65.
- 邓瑞民, **李少英***, 吴志峰, 匡耀求, 马世发. 2018. 广东省地级市建设用地扩展模式区域差异与驱动机制. *热带地理*, 38(5): 689-698.
- Cui X Z, **Li S Y***, Wang X T, Xue, X L. 2018. Driving factors of urban land growth in Guangzhou and its implications on sustainable development. *Frontiers of Earth Science*, 8: 1-14.
- Liu X P, Hu G H, Ai B, Li X, Chen Y M, **Li S Y**. 2018. Simulating urban dynamics in China using a gradient cellular automata model based on S-shaped curve evolution characteristics. *International Journal of Geographical Information Science*, 32(1): 73-101.
- Liu X P, Hu G H, Chen Y M, Li X, Xu X C, **Li S Y**, Pei F S, Wang S J. 2018. High-resolution multi-temporal mapping of global urban land using Landsat images based on the Google Earth Engine Platform. *Remote Sensing of Environment*, 209: 227-239.

【著作/教材】

- 黎夏, 刘小平, **李少英**著. 2010. 智能式 GIS 与空间优化. 北京: 科学出版社.
- 黎夏, 叶嘉安, 刘小平, **李少英**, 杨青生. 2020. 地理模拟系统: 元胞自动机与空间智能. 北京: 科学出版社.
- 黎夏, 刘小平, **李少英**, 李丹, 梁讯, 陈广照. 地理模拟系统软件教程. 2022. 北京: 科学出版社.
- 张新长, **李少英**, 阮永俭. 地图学与智慧城市导论. 2023. 北京: 科学出版社.

【专利\计算机软件著作权】

- **李少英**, 劳春华. 土地利用时空大数据挖掘综合管理系统 1.0, 软著登字第 254489, 2018 年.

- **李少英**, 李海桃, 解学通. 一种基于多源大数据的自动售货机选址方法及装置. 授权公告号: CN 111260392 B (授权)
- **李少英**, 余名松, 林彰平. 一种基于多情景人口预测的乡村公共设施优化方法与装置. 申请号或专利号 202310307589.9 (授权)
- 曹峥, **李少英**, 郭冠华, 吴志峰. 一种 PM2.5 人群暴露风险评估方法及装置. 专利号: ZL 2021 1 1049999.5. 授权公告号: CN 113837566 B. (授权)
- 庄财钢, **李少英**, 高枫. 一种共享单车骑行目的地推断的方法及装置, 发明专利, 专利号, 202010382532. 授权公告号: CN 111581318 B (授权)
- **李少英**, 黄姿薇, 庄财钢. 一种基于经济分区的中国格网尺度 GDP 模拟方法. 申请号或专利号 202210824537.4.
- **李少英**, 庄财钢, 吴志峰. 一种基于共享单车通勤行为识别方法、系统、设备和介质. 申请号 202311579929X

获奖情况

- 广东省教学改革优秀案例 (排名第 1) . 2023
- 广州大学教学成果奖二等奖 (排名第 1) . 2023
- 全国高校 GIS 教学成果奖一等奖 (排名第 3) . 2023.
- 创新型人才培养导向下的地理信息科学类“金课”建设与实践. 第十届高校 GIS 论坛优秀教学成果奖 (国家地理信息工程系统技术研究中心、高等院校地理信息系统 GIS 高校论坛组委会) (排名第 2) . 2022.
- 第三届广东省教师教学创新大赛优秀奖 (排名第 1) . 2023.
- 第三届广州大学教师教学创新大赛一等奖 (排名第 1) . 2023
- 指导研究生获评第十届高校 GIS 论坛优秀硕士学位论文 (共评 5 篇)
- 2021 年指导学生获第十八届 SuperMap 杯高校 GIS 大赛论文组一等奖 (中国地理学会、中国地理信息产业协会, 唯一一个一等奖)
- 2020 年指导学生获第十九届 SuperMap 杯高校 GIS 大赛论文组一等奖 (中国地理学会、中国地理信息产业协会, 唯一一个一等奖)

- 2020-2021 年度广州大学优秀硕士生导师称号(共评 8 位)
- 第八届高校 GIS 新锐（国家地理信息工程系统技术研究中心、高等院校地理信息系统 GIS 高校论坛组委会）. 2020.
- 国土空间规划“一张图”关键技术及应用，2020 年中国测绘科学技术奖二等奖(排名第 5)
- 第五届高等学校 GIS 青年教师讲课竞赛二等奖(中国地理信息产业协会，2019)
- 珠江口湾区地理国情重点专题监测关键技术研究与应用，2018 年中国地理信息科技进步二等奖（排名第 6）
- 基于劳动经济学与多智能体的人口时空模拟—以快速工业化地区为例，第四届南粤科技创新优秀学术论文奖三等奖（排名第 1）

学术兼职

- 中国地理学会女地理工作者工作委员会，委员
- 遥感应用协会社会遥感计算专业委员会，理事
- 中国测绘学会地图学与 GIS 专业委员会委员
- 广东省测绘学会工作委员会副主任
- 《遥感技术与应用》期刊青年编委
- IJDE 客座主编